

601

LUBRICANTE PARA BUJES Y PASADORES DE TRANSMISIONES POR CADENAS

ÁREAS DE APLICACIÓN

- Cadena y Cables
- Bandas Transportadoras
- Equipo de Envasado
- Cadenas de Elevación
- Ensamblados Unidos por Eslabones y Rodillos
- Carretillas Elevadoras
- Tractores y Maquinaria
- Sierras de Cadena



Antes de utilizar este producto, consulte la Hoja de Datos de Seguridad (SDS).



HOJA DE DATOS DEL PRODUCTO

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS PRINCIPALES

- Rápida penetración
- Excelente lubricación hidrodinámica
- Prolonga la vida útil de los equipos
- NSF H2 Número de registro 133979 (a granel) and 133927 (aerosol)
- Reduce la fricción
- Capacidades de presión extrema y alta carga

ENVASE

Aerosol
 3,8 L /1 galón
 20 L
 208 L

INSTRUCCIONES

Aplice el producto por rociado, con una aceitera a compresión o una lata de pico largo. Aplice en cada buje, de manera uniforme, y repita según sea necesario. El 601 puede ser abastecido con equipos de lubricación automáticos. Úselo con el Spraflex® 715/Spraflex Gold® de Chesterton® donde se necesita un lubricante superficial que soporta presiones extremas, para protección contra el agua y la corrosión, y para lubricar rodillos, sogas y superficies de engranajes de transmisión.

DESCRIPCIÓN

El Lubricante para Bujes y Pasadores de Transmisiones por Cadenas 601 de Chesterton no solo es un aceite sino que se trata de aceite formulado con compuestos selectivos para penetrar y lubricar de manera eficaz bujes y pasadores de transmisiones por cadenas. Este lubricante superior ha sido especialmente formulado para penetrar en los estrechos espacios entre los bujes y pasadores y las cadenas de transmisión, así como de las sogas de alambre y de los cables, para proveer una lubricación crítica. Después de haber penetrado dentro las estrechas tolerancias entre los metales, el Lubricante para Bujes y Pasadores de Transmisiones por Cadenas 601, provee una película de larga duración que no se seca, para lubricar eficazmente las superficies metálicas para lograr un funcionamiento suave y con mucho menos desgaste. Impide que la suciedad y el polvo se acumulen en el interior y exterior de las cadenas, donde se lo necesita especialmente para afrontar las tensiones de la puesta en marcha. Los detergentes evitan que la suciedad y el polvo se acumulen en el interior y exterior de las cadenas. Los antioxidantes ayudan a prevenir la acumulación de residuos pegajosos de lubricante que son comunes en otros lubricantes a base de petróleo. Los inhibidores de la corrosión protegen al metal contra la corrosión que de otro modo arruinaría las superficies de los rodamientos, aumentando el desgaste y los requisitos de energía necesarios para mover las cadenas.

PROPIEDADES FÍSICAS TÍPICAS

Apariencia	Líquido Transparente de Color Ámbar
Punto de Inflamación (ASTM D 93, DIN 51 755)	127 °C (260 °F)
Gravedad Específica	0,9
ISO VG (ASTM D2422, DIN 51 519)	22
Viscosidad (ASTM D 445, DIN 51 561)	
a 40 °C (104 °F) cSt (mm ² /s)	22
a 100 °C (212 °F) cSt (mm ² /s)	4
Prueba de Desgaste de Cuatro Bolas (ASTM D 2266, DIN 51 350) 40 kg, 1hr, 75 °C, 1200 RPM	
Diámetro de Cicatriz	0,5 mm
Carga de Soldadura	1508 N, 160 kg
Punto de Fluidéz (ASTM D 97, DIN 51 755)	-25 °C (-13 °F)
Temperatura Operativa	-23 °C – 150 °C (-10 °F – 300 °F)
Bloque de Pasador y V (ASTM D 3233)	
Carga Máxima de Falla	7367 N, 750 kg
Torque	3,0 N.m
Coefficiente de Fricción	0,06